

明るい旅

Clean up Japan ～駅や車内は清潔に～

2019
春号
Vol. 323

時刻表で辿る歴史

クローズ
アップ

全国小学校道徳教育研究会

■ 新たな時代を力強く生きる子どもを育てる

台東区立蔵前小学校 校長／全国小学校道徳教育研究会 会長 針谷 玲子

■ わが街、わが少年団 鹿児島／富山

■ もっと先のレールウェイ JR 参宮線／近鉄志摩線

■ 鉄の細道 日本史の節目を刻んできた関門海峡へ

新たな時代を力強く生きる子どもを育てる

台東区立蔵前小学校 校長／全国小学校道徳教育研究会 会長 針谷 玲子



小学生の6年間の成長は目覚ましいものがあり、小学校の時代に身長は約30cm、体重は約16kg増えます。学力では、例えば現在の国語科では、小学校1年生ではじめてひらがなを習い、卒業するまでには約1000語の漢字を使った文章が書けるようになるように系統的に教育内容が編成されています。これらは、昭和22年から定められてきた「学習指導要領」に基づいており、これまでの改訂のたびに見直され現在に至っています。

公立小学校発祥の地
本校（台東区立蔵前小学校）の学区域には、明治2年（1869年）3月、明治新政府が幕府・藩による政治体制にかわる新しい日本の構築にあたり、国民全体の教育の推進を図るため、小学校の設置を定め、明治3年3月、東京に設立した6つの小学校のうちのひとつがあります。開講日は同年6月23日で、元蔵前・鳥越・浅草橋・柳橋・三筋付近に居住していた旧大名・旗本およびその家臣の姉弟たちが入学したと言われており、この地は同年8月の学制発布に先立つ東京で最も早い公立小学校発祥の地であるとされています。

公立小学校発祥の地

道徳教育は昭和33年に「道徳の時間」として位置づけられ、約60年の年月を経て昨年4月より特別の教科「道徳科」として全国の児童に教科書が配布され時間割にも明確に位置付けられることになりました。道徳科の授業は、子供たちがよりよく生きるための基盤となる道徳性を養うために、道徳的諸価値についての理解をもとに、自己を見つめて日常生活で起る様々な物事を多面的・多角的に考え、自己の生き方についての考えを深める学習を通して、物事の良し悪しを判断する力や相手のことを思いやるといった心情と実践意欲と態度を育てることを目標としています。

道徳は道に迷ったときの羅針盤
しかし、週に一時間の道徳科の授業で全てのことが解決できるわけではなく、日々の道徳教育が大切になります。例えば、知っている人に対しては進んで挨拶をする、困っている人がいたら進んで助ける、自分と違う意見の人に対しても一方的に排除するのではなく、その人の考えを受け止め共有する、自然を大切にすることで尊重するといった態度は日常生活で対面する様々な場面で出会う時に、どう対処していくかは一人一人が自分で考え答えを出していくものです。どのような態度をとるか、なぜそう考えたかは生活場面で自分を見つめることで自分が大切にしたいもの、気づくことが大切になります。そして道に迷ったときの羅針盤ともなるべき考えにもなります。



こうした場面の多くは教室の中だけでなく、学校の中の異学年や地域の人々との関わり、高学年になると他の学校の友達や仕事をしている大人のひととの関わりがあつてこそ生まれるものであるため、学校では教科の学習以外の教育活動も意図的に計画して進めていくようにしています。他にも地域や関係機関の活動に参加することも人とかかわりが生まれてくるので、豊かな体験がある子供は様々な場面を想定し、色々なことを考えることができるようになると思います。

いよいよ年号が変わり新たな時代を迎えます。これからの時代、私たちは何を大切にして生きていけばよいのでしょうか。その答えは自分自身が出すものであり、その時々々の基盤になる体験に基づく確かな考えを子どもたちに持って欲しいと思います。明治の時代に先人が子どもたちに伝えたかったことは今とは違うとは思いますが、変わらないものはあるはず。これからも、人を尊重して各自の個性を伸ばす子どもに成長してほしいと願いつつ、学校での元気な顔を見つけていく毎日を何よりも大切にしたいです。

PROFILE 針谷 玲子（はりがい・れいこ）

1959年5月生まれ。1982年、東京学芸大学教育学部卒業。東京都北区立王子第三小学校教諭他2校勤務。東京都世田谷区教育委員会指導主事、東京都教育委員会指導主事・統括指導主事・主任指導主事、台東区教育委員会教育改革担当課長、東京都台東区立蔵前小学校校長を経て、現在に至る。また、国語教科書改善・充実に関する研究事業専門委員会（2006・2007年）、全国的な学力調査に関する専門委員会・いじめ防止対策協議会委員（2017・2018年）を務めた。座右の銘は、「本当に大切なことは、目に見えない」。

明るい旅 2019 春号 Vol. 323

Clean up Japan ～駅や車内は清潔に～



表紙 御殿場線山北駅（神奈川県）
写真：ピー / PIXTA

CONTENTS

MESSAGE ー未来へつながるレールウェイー

新たな時代を力強く生きる子どもを育てる 1

台東区立蔵前小学校 校長／全国小学校道徳教育研究会 会長 針谷 玲子

まなびのかけはし vol.15 クローズアップ 全国小学校道徳教育研究会 2

時刻表で巡る歴史 4

少年団 わが街、わが少年団 鹿児島鉄道少年団／富山鉄道少年団 10

2019 SPRING Step by Step #05 PROFISH プレミアムオーガニックフィッシュ（JR西日本） 14
#06 住みたくなる街づくり（ジェイアール東日本都市開発）

もっと先のレールウェイ #09 JR 参宮線／近鉄志摩線 18

列島縦断 全国鉄道 TOPICS 20

さあでかけよう「ぼくらの旅案内」 鉄の細道 vol.15 日本史の節目を刻んできた関門海峡へ 24

一人でも多くの人が幸せになる福祉を目指して

公益財団法人鉄道弘済会は、1932年（昭和7年）2月に設立されました。当初は国鉄で殉職された職員のご遺族への援助などを中心とする職域福祉事業を目的としておりましたが、その後、時代の趨勢により、一般の方々も対象とした社会福祉事業を幅広く行っています。



〈身体障害者福祉事業〉
義肢装具サポートセンター

〈児童福祉事業〉
保育所・認定こども園
児童養護施設 札幌南藻園

〈知的障害児・者福祉事業〉
総合福祉センター「弘済学園」

〈老人福祉事業〉
社会福祉法人 東京弘済園

〈福祉資料室〉
社会福祉に関する図書等の閲覧・貸出（無料）

〈援護事業〉
福祉所

公益財団法人 鉄道弘済会

東京都千代田区麹町5丁目1番地
TEL 03-5276-0311 URL <http://www.kousaikai.or.jp>

研究誌は最新号。研究主題は「自己の生き方についての考え方を深め、共にによりよく生きる児童を育む道徳教育」。



全国小学校道徳教育研究会
会長 東京都台東区立蔵前小学校長 針谷玲子さん
事務局長 東京都台東区立根岸小学校長 小西祐一さん
新築された台東区立蔵前小学校にて。



道徳教育の現場

道徳の時間は、みんなで考えることをしています。
いろいろな考えにふれることは、とても大切です。



先生たちは子供たちの心に響く授業にむけて、たくさんの工夫をしています。

まなびのかけはし

vol. 15

クロースアップ

全国小学校道徳教育研究会

子供たちに「好きな教科はなんですか？」と聞くと道徳という子供も多いそうです。道徳の答えは一つではないし、自由に意見を言えることがいいようです。

子供たちの心豊かな成長のために

道徳の授業と聞くと、大人のみなさんはどんな印象を持つでしょう。教室で道徳のテレビを見た記憶がある、静かな授業だったと思う。または、授業で先生が話した言葉を人生の指針にしている、という人もいます。国語や算数といった教科とは一線を画す授業ですから、道徳を面白いと思う子供たちがいても不思議ではありません。

道徳は昭和33年、学習指導要綱に入ったことが始まりです。どんな授業にしていくなか最初は手探りだったそうです。よりよい授業を行うために昭和40年に全国小学校道徳教育研

究会が発足しました。全国の先生方と一緒に組織し、各地で道徳をもつと広げていくために始めました。

そして現在道徳は、大きな転換期を迎えています。平成27年3月に学習指導要綱の一部改正が告示され「特別の教科 道徳」が誕生しました。平成30年度から小学校で全面的に実施され、全国のすべての子供たちに道徳の教科書が配られて授業がスタートしました。

これまで以上に道徳教育は重要な役割を担っている

道徳科が全面实施され、小学校1年生～6年生まで教科書があります。それぞれ学年の発達段階にあわせて考え、話し合います。しかし、

考えなさいと言って考えられるわけではなく、自己を見つめなさいと言っても何を見つめるの？ となってしまう。子供たちにわかりやすく、必要な道徳性を考えさせるとなる

と、教材の果たす役割は大きいです。

全国小学校道徳教育研究会の役割は大きく分けて3つあります。その一つは道徳の授業研究で、どういう授業が子供たちの心に響くのかを研究しています。2つ目はそれをもとに研修をしています。研究したものを若い先生にも伝えていかなければならないので、研修は必要です。

3つ目は新しい資料を作っていくことです。情報が目まぐるしく変化の中で、資料が子供たちに身近なテーマであること、他人事ではなく自分のこととして考えられる資料であることが、とても大事になってきます。たとえばオリンピック選手の話などは、あつという間に知らない人の話になってしまいます。子供たちが興味をもち、時代性にあつた資料を作っていくことが大切です。

道徳には答えがありません。もつという授業にするために、研究会で

技術的なことや考え方を共有し、先生たちは熱心に話し合っています。

子供たちと共に楽しい道徳の授業を

道徳は全教育の要であるといわれています。学校には勉強や遊びの時間、掃除や給食の時間があり、毎日さまざまな活動をしています。日々の教育活動の中で学んだことと、心の教育を結びつけて、道徳の時間に見つめるということをしています。

全国の学校で、いろいろな道徳の授業が行われています。教科書が配られているので同じような話が載っていますが、地域や取り巻く環境はそれぞれ違います。担任が子供の生活している環境を知ったうえで質問を投げかけてあげると、道徳の授業はより深まっています。

道徳はいろいろな価値に対して、子供たちがよりよい選択をできるようにするためです。よりよい生き方をするための判断は、心にゆだねられています。その心が現実を作っていくので、心を豊かにするのが道徳の目的です。

戦前の時刻表

世相

鉄道

時刻表

1825
イギリスで世界初の
鉄道が運行開始

蒸気機関車を用いた鉄道で、旅客輸送ではなく貨物列車だった。後の1830年に旅客鉄道がスタートする。



ストックトン・アンド・ダーリントン鉄道の開業
Painting: John Dobbin, public domain via Wikimedia Commons.

1923
関東大震災

南関東一体に甚大な被害を及ぼした。多くの著名人も亡くなり、復興には数年の時を擁した。



京橋の第一相互ビルディング屋上より見た日本橋および神田方面の惨状
Photo: public domain via Wikimedia Commons.

1930
メートル法施行

メートル条約に基づき、それまで用いられていた尺貫法から使用単位が変更され、旧単位を用いることは違法となった。

1872
日本初の鉄道が開業

9月12日、新橋駅―横浜駅（現桜木町駅）間で開業。当時はイギリスから輸入された車両が使用されていた。



浮世絵に描かれた開業当初の鉄道
Painting: public domain via Wikimedia Commons.

1883
日本初の私鉄が開業

初の私鉄である日本鉄道が運行開始。当時は上野―熊谷の区間で営業を行った。1906年に全線が国有化された。

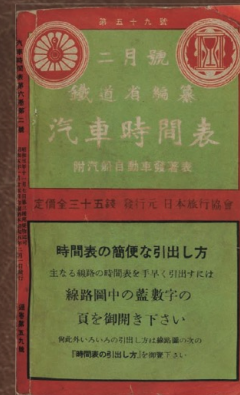
1925
山手線が環状運転を開始
御徒町の開業に伴い、環状運転を開始。現在の山手線の姿に近い形になった。

1930
鉄道でもマイルをキロに改める
鉄道でも開業以来使用されていたマイルからキロメートルへ単位が変更された。

戦前の時刻表



1925年4月号



1930年2月号



1937年3月号

戦中・戦後の時刻表



1942年11月号



1945年9月号



1949年9月号



1957年1月号

時刻表で辿る歴史

鉄道開業以来、150年近くの歴史を持つ時刻表。時代ごとの時刻表の歴史と鉄道や路線の変化を、世の中の出来事と絡めながら辿る。

高度経済成長期の時刻表



1961年10月号



1963年8月号

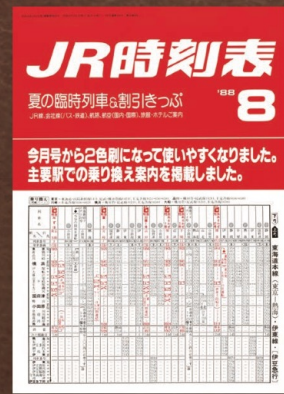


1964年10月号



1967年10月号

平成の時刻表



JR時刻表 (1988年8月号)



1988年11月号



JR時刻表 (1998年1月号)



2004年3月号



JR時刻表 (2012年4月号)

JR時刻表は©交通新聞社

JR時刻表以外はすべて ©JT/Bパブリッシング

COLUMN



日本初の鉄道車両は
輸入車だった

日本初の鉄道システム構築は到底、日本人のみで達成しうるものではなかった。そのため、専門知識を持った外国人を政府が高給で雇い助言を受け、日本に初めて導入された鉄道車両は当時最も先進的な技術を有していたイギリス製の輸入車だった。

時代は進み、鉄道の発明から200年以上が経過した今、日本は鉄道を輸出する側に回った。日本国内で使い古された中古車両は多くの途上国で今もなお活躍を続けている。2009年には鉄道発祥の地、イギリスへ向けて日立製作所が設計したイギリス鉄道クラス395が運行を開始した。すべては日本の鉄道関係者の並々ならぬ努力の賜物である。鉄道産業の未来は今や鉄道最先進国である日本にかかっていると断言しても過言ではない。



明治初期の列車
Photo: public domain via Wikimedia Commons.

戦中・戦後の時刻表

世相

1941

太平洋戦争開戦

12月8日のマレー作戦、真珠湾攻撃により日本軍と英米軍との戦闘が開戦。太平洋戦争が開戦した。



炎上する真珠湾上空を飛行する九七式艦上攻撃機
Photo: public domain via Wikimedia Commons.

1945

日本の戦局悪化、終戦へ

1942年ごろから次第に悪化しつつあった戦局悪化に加え、二発の原爆投下は致命的なものであった。



広島原爆ドーム

1952

日本の主権回復

この年、日本国政府に主権が回復し、日本国として再スタートを切ることとなった。

鉄道

1942

戦争の影響によるダイヤ改正。日中戦争の影響ですでに戦時体制をとっていた鉄道だったが、太平洋戦争で軍事輸送がさらに強化された。



日暮里駅4番線での終戦後の買い出し列車
Photo: public domain via Wikimedia Commons.

1945

輸送力確保のため、通勤列車削減

米軍による空襲激化のため長距離列車を削減、通勤列車についてもほとんど朝夕のみの運行とした。

1946

連合軍専用列車の運行が開始される

終戦後、GHQの統治下となった日本では、連合軍関係者の移動のため各地で専用列車が運行された。

1952

連合軍専用列車が一般に開放される

GHQが撤退すると、それらの列車は特急列車として一般国民にも開放された。

時刻表

1942

時間表あらため、時刻表へタイトルを変更

「時間表」から「時刻表」とタイトルを変更した。JTBが時刻表を発表してから17年目にして漸く時刻表を名乗ることとなった。

1943

戦局悪化による紙不足で発行困難に

度重なる日本軍の敗北により、国内の物資事情は切迫。紙不足に陥り、時刻表の発行も困難になっていった。

1945

紙不足が深刻化し、紙一枚の時刻表に

戦争末期にもなると、資源不足はより一層深刻さを増し、7月発行の時刻表は結果的に紙一枚のみでの発行となった。



第二次世界大戦時の時刻表
©JTBパブリッシング

1952

急行列車の時刻表を掲載

GHQの撤退により一般開放された、連合軍専用列車改め急行列車の時刻表をこの年に初めて掲載した。

世相

1956

経済白書「もはや戦後ではない」

終戦から10年が経過し、昭和31年の経済白書の序文はもはや戦後ではないという一文で結ばれていた。



高度経済成長で活気あふれる東京

1964

東京オリンピック開催

昭和の日本を代表する一大イベント。これに合わせて首都高や新幹線といったインフラ整備も格段に進んだ。



東京オリンピックの開会式

1973

オイルショック

第四次中東戦争の影響により、世界的な原油高が発生。パニックに陥った市民により買い占めなどが発生。

鉄道

1958

ブルートレイン誕生

列車旅の一時代を築上げたが、車両の老朽化、利用者の減少などにより2015年に惜しまれつつ廃止された。

1962

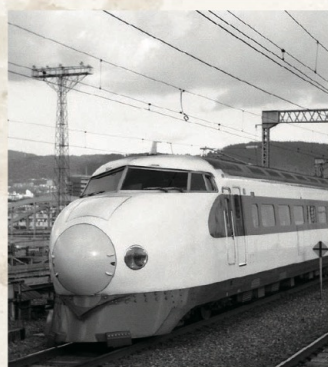
予約・発券システム「MARS」運用開始

発券、予約を従来の手作業に変わり、コンピュータで管理する当時としても画期的なシステムだった。

1964

初の新幹線が営業運転を開始

初の新幹線が誕生。その後、現在に至るまで新幹線はビジネスや旅行へと欠かせない存在になった。



東海道新幹線開業（東京～新大阪）

1973

オイルショックにより、整備新幹線がとん挫

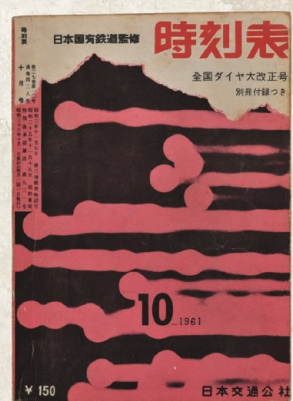
もともと莫大な費用がかかる計画だったことに加えて、オイルショックによる不況の影響で全国各地で新幹線計画が凍結された。

時刻表

1961

別冊としてポケット時刻表を付録

列車旅が広まり始めたこのころ、従来の重くて大きい時刻表を持ち運びやすくなったポケット時刻表が登場。



©JTBパブリッシング

1963

全国観光時間表が創刊される

現在のJR時刻表の前身となる全国観光時間表がこの年に創刊された。当時の値段は1冊120円。

1964

全国観光時間表が「大時刻表」へ誌名変更

初の新幹線である東海道新幹線の開業に合わせて、全国観光時間表は大時刻表へ誌名を変更した。

1967

JTB時刻表創刊から500号を迎える

この年の10月、JTBの時刻表は創刊から500号を迎えた。1925年の創刊以来、42年で500号を達成した。

COLUMN

戦争による鉄道への影響

1945年の敗戦と共に、日本はGHQを含む連合国軍の占領下におかれ、鉄道についてもGHQによる影響があった。日本国内で運行された一部の列車は、「連合軍専用列車」として接収されたのである。これは文字通り、戦後日本を占領していた連合軍関係者のみが利用を許された列車だった。これらの車両がすべて日本人に開放されるのはGHQが撤退した1952年以降のことだった。

しかし、この連合軍専用列車は良い影響をもたらした面もある。特殊な運用がなされていた専用列車は戦前、戦中の日本には存在しなかった運行形態を取り、そのうちの上野東京ラインなどは現在もJRによって運行されている。こうしたことを勘案すると鉄道の接収も日本人にとって、全くのデメリットばかりではなかったといえるかもしれない。



東京駅にあった連合軍専用案内窓口
Photo: public domain via Wikimedia Commons.

COLUMN

鉄道とともに歩んだ戦後日本史

新幹線といえば、戦後日本の復活を代表するもののひとつである。1960年代、終戦から20数年の時を経て、日本経済はかつてないほどの好調ぶりを見せていた。朝鮮戦争による特需景気に沸いた日本は順調に戦争からの復興の道を歩んでいたのである。

当時日本では、まだ在来線のみだった東海道本線が輸送量の限界を迎えつつあった。そこで在来線に変わる標準軌を用いた高速鉄道が計画された。当時の最新鋭技術が惜しみなく投入され、1964年に満を持して東海道新幹線が開業したのである。

この時代に鉄道の高速化や大量輸送が求められた背景には日本経済の目覚ましい発展があった。斜陽産業と揶揄されていた鉄道も新幹線により見直される。事実、東海道新幹線を皮切りに新幹線網は全国へと広がった。戦後日本はまさに鉄道とともにあったといえる。

©JTBパブリッシング



東京～大阪間を4時間で移動した

平成の時刻表

世相

鉄道

時刻表

1987

後楽園球場閉鎖

この年限りで後楽園球場は閉鎖された。東京ドームに役目を引き継ぎ、解体されたのは翌年のことだった。

1989

消費税法が施行される

竹下政権下で物品税が廃止され、穴埋めとして消費税法が施行された。

2011

東日本大震災発生

宮城県沖の太平洋を震源とする東北地方太平洋沖地震により東北地方を中心に甚大な被害をもたらした。



地震による直接的な被害の他、津波による被害で多くの路線が運転を停止した

2019

平成が終了、令和へ

今上天皇の退位により、平成が終了。5月1日に令和に改元された。

1987

国鉄、分割民営化 JRグループ発足

赤字化が進んだ国鉄を分割民営化、JRグループとしてスタートを切った。

2015

トワイライトエクスプレス廃止

トワイライトエクスプレスが廃止され、定期運行される寝台車はサンライズ瀬戸・出雲の2本のみとなった。



25年8カ月の運行が終了

2016

北海道新幹線開通 瑞風運行開始

北海道新幹線がこの年に開通、並びにクルーズトレイン「瑞風」が運行を開始した。



新幹線が北海道に上陸

2017

JRグループ30周年

この年、JRグループは国鉄分割民営化から30周年を迎えた。

1987

大時刻表がJR編集時刻表へ

国鉄の分割民営化に伴い、誌名をJR編集時刻表（翌年5月号よりJR時刻表）へ変更した。



4月号のみ「JNR編集時刻表」として発行された
©交通新聞社

1998

CD-ROM版の時刻表発売

この年に時刻表としては初めてのCD版時刻表が発売された。

2009

JTB時刻表通算1000号を突破

2009年に1000号目を迎えた。1925年、汽車時間表の創刊から84年の年月を経てのことだった。

2013

JR時刻表が「全国観光時間表」発行から50年

50年を記念した特別表紙のヘッドマークは本物で、全国各地で実際に掲げて運行された。



通巻600号でもあった
©交通新聞社

COLUMN



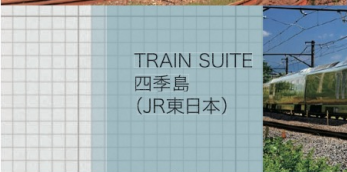
新たな寝台列車、豪華クルーズトレイン

高速鉄道である新幹線が登場して以来、ある意味で日本はぐっと狭くなった。その一方で長らく親しまれてきた寝台列車は衰退の一途をたどっている。現在、定期運行されている寝台列車はわずか2本のみとなっていた。

しかし、そんな寝台列車に対して新たな付加価値を与えることに成功したのがクルーズトレインだ。専用の豪華な列車で客室や供される食事も従来の寝台列車とは一線を画するものである。もちろんその分、料金も大変に高価だが、好調な売上だという。鉄道を移動手段ではなく、乗車自体を目的とした逆転の発想が勝利した結果であるといえるだろう。



TWILIGHT EXPRESS
瑞風（JR西日本）



TRAIN SUITE
四季島（JR東日本）



クルーズトレイン
なつ星in九州（JR九州）

時刻表小話

時刻表の魅力は誌面のみにあらず 表紙から見える時刻表の楽しみ方

当然ながら時刻表とは、電車の運行ダイヤを調べるための実用的な出版物である。しかしだからといってただ時間を調べられればいいというだけの無機的なものであるかというそんなことはない。毎号の表紙も時刻表の楽しみのひとつなのである。

1988年、本州（青森県）と北海道をつなぐ「青函トンネル」が完成した。全長約53キロメートル、最深部は海面下240メートルに達するこのトンネルは当時、世界最長の交通機関用トンネルだった。

通信用のケーブルもトンネルに沿う形で設置されており、旅客や物流のみならず通信インフラとしても重要な側面を持つがこのトンネルである。落成当初は特急列車や貨物列車が走行する列車の大半を締めていた。それを反映して、当時の時刻表には青函トンネルから地上に出現するED79形が描かれているものがある。

そこから時代は進み、1988年の開通から28年が経過した2016年、いよいよ北海道新幹線が開通した。青函トンネルは

構想が持ち上がった当初から新幹線の運用を前提としていたため、28年越しにして当初の想いに結びついたという形だ。このときの時刻表の表紙は同じく青函トンネルだが、車両は左のように北海道新幹線H5系に変わっている。写真の構図は両者ともにほとんど同じで、列車がトンネルが出る瞬間をやや斜めから撮影している。華々しい開通に悲願の新幹線の運用開始と、青函トンネルの節目にこうした写真を持つてくるのは実に心憎い演出といえよう。その他にも、999号の表紙には号数にちなんで松本零士作「銀河鉄道999」のキャラクターが描かれていたこともあった。

時刻表という数字の羅列で埋め尽くされた、どこなく冷たい印象を持っている人は多いのではないだろうか。しかしちょっと目を凝らしてみると、作り手の粋な計らいが垣間見える一面もあるのだ。こんど、時刻表を手にとったときには誌面だけでなく表紙にも目を向けてみてほしい。

協力 JTBパブリッシング 交通新聞社

地域とともに 街があってセレオがある



JR 東京西駅ビル開発株式会社
〒192-0083 東京都八王子市旭町 1-1
TEL:042-686-3111 http://www.celeo.co.jp

名所 指宿

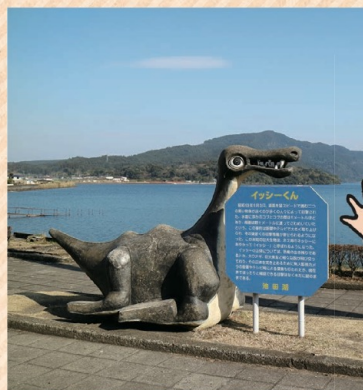
かつての新婚旅行ブームで賑わった南国情緒溢れる観光地です。鹿児島にはだいたいどこに行ってもある温泉。しかし、天然「砂むし温泉」は世界でも指宿市内の2か所しかありません。



▲砂むし温泉は、指宿ならではの温泉



▲指宿の菜の花は1月～2月が見頃



▲イッシー伝説のある「池田湖」



名所 霧島



▲霧島連山

「天孫降臨神話」をはじめとした数多くの神話の舞台です。宮崎県との間にそびえ立つ「霧島連山」は「ミヤマキリシマ」などにより、季節ごとにさまざまな風景を見せてくれます。「にぎのみこと」を祭っている「霧島神宮」は神聖な雰囲気、近年はパワースポットとして賑わっています。また、西郷隆盛がたびたび訪れていたという「日当山温泉」や、坂本龍馬が日本で初めての新婚旅行で訪れたといわれる「塩浸温泉」など、さまざまな泉質の温泉地が点在しています。



▲霧島神宮



▲龍馬の湯

美味しいもの 鶏飯

奄美地方で古くから郷土料理です。白米を茶碗に盛り、ほぐした鶏肉、錦糸卵、椎茸、漬物などの具材とねぎ、刻みのりなどの薬味をのせて、鶏だしのスープをかけて食べます。



江戸時代の奄美は薩摩藩の支配下であり、島の人々はサトウキビから生産した黒糖で年貢を納めるよう求められ、苦しい生活を強いられていました。そんな中でその取り立てなどで島を訪れた藩の役人をもてなすために振る舞われていました。

地域との関わり

ちびっこサッカー

鹿児島鉄道少年団で10年以上続く伝統的な活動として、「ちびっこサッカーフェスティバル」の入場行進参加があります。近年では、九州4団合同で参加する年もあります。JR九州が主催し、桜島で行われるこの大会の開会式で、「国旗」「JR旗」「FIFA旗」等を持ちサッカー少年、少女たちの先頭に立ち、堂々と行進しています。



わが街、わが少年団

今回は、鹿児島鉄道少年団、富山鉄道少年団が私たちの街を案内します。



▲鹿児島のシンボル「桜島」。錦江湾に浮かぶ標高1,117m、周囲52kmの活火山です。

わが街、わが少年団
ファイル #11

鹿児島鉄道少年団が案内する街 鹿児島

わが街自慢

みどころ 桜島

●火山の恵み

桜島の人口は約4600人。海を挟んでわずか約4kmの所には鹿児島市街地があり、約60万人が暮らしています。火山がもたらす恵みとして、水はけのよい土地によって得られる「桜島大根」「桜島小みかん」に代表される農作物があります。そして、「温泉」。県内2700か所以上の源泉から毎分約20万リットルが噴出する日本屈指の温泉地で、県内では沸かし湯の銭湯はほとんど見かけず、天然温泉の公衆浴場が550軒以上あります。



●火山と生きる

火山の恩恵を受ける一方で、火山と隣り合わせでの生活はさまざまな困難があり、爆発的噴火による降灰で、洗濯物が干せず、車は真っ白に…なんてことは日常茶飯事です。桜島には水の流れていない川が多くあります。これは「水無川」と呼ばれ、土石流を安全に海まで導くためのもので、上流にある「砂防ダム」と共に土石流が発生しやすい桜島で効果を発揮しています。また、島内には各所に噴石から身を守るための「退避壕」が道路脇に設置されています。今から約100年前、大正3年の「大正噴火」では、火山灰はカムチャツカ半島まで到達し、流出した溶岩により当時「島」であった桜島は大隅半島と陸続きになりました。黒神地区にある「腹五社神社」の高さ3mの鳥居は、軽石や火山灰により2mほどが埋め尽くされ、現在も当時のままの姿を残しています。



▲水無川



▲砂防ダム



▲退避壕



▲黒神埋没鳥居



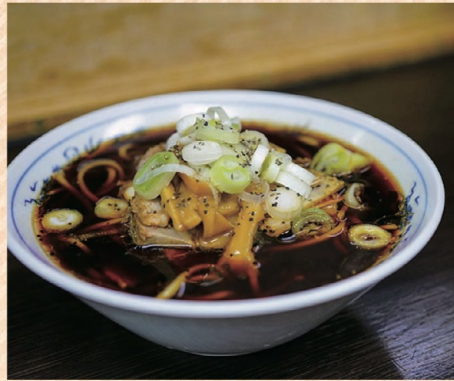
美味しいもの | ます寿し

鱒の紅、酢飯の白、笹の緑が美しい演出の名産品です。店によって塩気や酸味などが異なるので、食べ比べてみましょう。



富山ブラックラーメン

東京ラーメンショーでも人気のラーメン。黒々とした濃厚スープは肉系と魚介系を合わせたスープで、意外にも後味はあっさりとしています。



シロエビ

富山湾へ深く切れ込む海底谷付近に生息しているシロエビ。生きているときは白く透き通っており、「富山湾の宝石」とよばれています。刺身はもちろん、かき揚げ丼、寿司などで召し上がれます。



地域との関わり | 実践活動を通して

富山鉄道少年団は平成元年に結成し、小4から高2まで総勢17名の団員で活動しています。車内や駅周辺での清掃活動、踏切事故防止キャンペーンでのリーフレット配布、赤い羽根共同募金の委任活動などを行っています。

昨年は大分県立久重青少年の家での公德キャンプに、副団長以下14名が参加。これからも交通道德の高揚を目的とし、交通マナー向上や青少年の育成に取り組むという団長のおもいを実践しながら、より地域活動に貢献できたらと考えています。



▲ 踏切事故防止キャンペーン



▲ JR富山駅前の清掃



わが街、わが少年団
ファイル #12

富山鉄道少年団が案内する街 富山



▲ 晴れた日は富山湾の向こうに立山連峰が望めます。写真の中央の島は女岩。

写真：じゅらいじゅらい / PIXTA

わが街自慢

みどころ | 高低差4000m

日本唯一の氷河を持ち、万年雪をいただく3000m級の立山連峰から、「世界で最も美しい湾クラブ」に加盟し、海洋深層水を持つ水深1000mの富山湾。四季を通して魅惑の表情を見せる絶景が富山にはあります。



▲ 呉羽山からの立山連峰



▲ 氷見漁港



▲ 世界遺産の五箇山合掌集落



▲ 満開の呉羽梨の花(4月)



▲ 宇奈月トロッキ列車(11月)

交通機関 | 多種多様な鉄軌道

北陸新幹線、在来線鉄道、LRT(次世代型路面電車)、トロッキ電車、ケーブルカーなど、全国的にも珍しいバラエティーに富んだ鉄軌道が富山県内を走っています。この特色を富山県の観光資源として「鉄軌道王国とやま」と銘打って交通事業者や県、市町村が連携して国内外にPRしています。



▲ 北陸新幹線(富山県魚津市)



▲ 富山ライトレール(ポートラム)



春の時期おすすめ、こだわりの水産物

JR西日本グループが展開する水産物は、ネーミングにもこだわり親しみやすいものばかり。春の季節におすすめの水産物をご紹介します。

● 鳥取生まれの箱入り娘「お嬢サバ」

鳥取県の新たな地域産品として提供している、お嬢サバ。地下海水を使用した陸上養殖をすることで寄生虫が付きにくくなるという養殖プロセスであること、そして大切に育てられた「箱入り娘」から連想される「お嬢様」にちなんで名付けました。青魚特有の臭みも少なく、新鮮な状態で生で食べることができます。



通常味わうことのできない白子や真子、肝も含め、生でお召し上がりいただけます。



「お嬢サバ」を使ったサバパック「お嬢サバのトマト煮」など3種数量限定販売中。

● 富山みず、いい水育ち「べっ嬢さくらます うらら」

富山県の名産品「ます寿司」に使用されていたサクラマス。現在の希少性そして陸上育ちで寄生虫が付きにくく新鮮なまま生で食べられる「特別品」に仕立てたことや、綺麗な水の中で「美しく」育ってきたことから「べっ嬢(ぴん)さくらます」となり、大切に育てられ立派に成長して晴れ舞台を迎える姿にふさわしく、春を連想させる「うらら」という言葉が加わり、その名が付けました。サケ科特有の臭味が少なく、程よい脂乗りであるもののあっさりとしていて食べやすいのが特長です。



鮮やかなオレンジ色の身は臭みが少なく、柔らかい肉質で上品な脂がのっています。



「べっ嬢さくらます うらら」を使った商品「サクラマスのまぜごはんの素」。

地域と共に、汗をかきながら進むスタイルを貫く

陸上養殖事業の取り組みでは、雇用を創出することで地域活性化の一助になることを目的のひとつとしています。水産業は担い手不足が叫ばれている中、富山県射水市の「べっ嬢さくらます うらら」を育てる堀岡養殖漁業協同組合では、地元の水産高校から新卒社員を2年連続で採用することにつながっています。また「お嬢サバ」については、地域住民の方を従業員として雇用し養殖を開始。本格出荷開始以降は、地元の飲食店や加工会社などから多数の取扱い希望があり、生産から加工・流通といったところまで地域との連携が生まれています。

水産業界や地域への陸上養殖の啓蒙活動は、JR西日本の認証ブランドを定め、生産管理方法の高度化・標準化を図るとともに、陸上養殖による水産物を広く認知・普及させ、業界の更なる拡大と地域の産業振興に役立てていこうと考えています。地域内での取り組みとして、2017年7月から2018年3月までに鳥取県で開催された職業体験などができる「キッズカフェ」で、手掛けている「お嬢サバ」を知る授業、施設見学、料理メニューづくりや接客を学ぶ時間を設けました。

地域の課題解決や活性化につなげていくため、当社グループがどのような取り組みをすれば貢献していけるのかという重責を担っていることを念頭に置き、地域の自治体や事業者との対話を大切に、共に汗をかき、想いを共有しながら進んでいく関係を構築することが非常に重要だと捉え、活動をしています。



3月8日(サバの日)に、「お嬢サバ」の出荷解禁を記念したイベントを開催。(OSAKA STATION CITY JR大阪駅)

地域の社会・経済の発展につなげる

For the development of communities

陸上養殖事業を通して、JR西日本が目指すもの



西日本旅客鉄道株式会社
創造本部 ビジネスプロデュースグループ
石川 裕章さん

当社グループでは、鉄道を基軸に社会インフラを担う企業グループとして、地域の皆様と連携し、当社グループが一体となって、誰もが訪れたいまち、誰もが住みたいまちと沿線をつくるさまざまな取り組みを進めています。これらを通じて、地域の社会、経済の発展に寄与し、「人々が出会い、笑顔が生まれる、安全で豊かな社会」づくりに貢献していくことを、目指す未来として掲げています。

陸上養殖事業は当社にとって挑戦でもあり、「地域共生企業」となるべく非常に重要な取り組みと捉えています。本事業においては、まずは現在取り扱う6つの水産物の安定生産・安定供給を行うほか、安心・安全レベルの向上や質の向上にも努めていきます。またマーケットを把握しながら、魚種によっては規模拡大、あるいは新しい水産物をプロデュースすることも検討していきたいと考えています。安心安全な水産物の企画、地域の事業者と連携した生産、育てた水産物を使用した加工品の開発、そして販売までつなげていきます。当社は地域と連携した陸上養殖による水産業のSPAといった新しい水産業の形を目指します。

陸上養殖事業を新たな産業に育て、雇用を創出することにより地域活性化に貢献し、当社が関わる地域のみなさまにとって欠かせない、地域のパートナーと呼ばれる存在でありたいと思っております。

Step by Step

—持続可能な社会、環境のために—

陸上養殖で安心して
おいしく食べられる魚を生産

「お嬢サバ」は鳥取県で陸上養殖されています。地下海水を使って陸上養殖することで、アニサキスが付きにくいことが特徴。

プロフィッシュ
ACTION #05 PROFISH プレミアムオーガニックフィッシュ
JR西日本(西日本旅客鉄道株式会社)

陸上養殖で地域に活力を与える

JR西日本グループは、「地域共生企業」となることを中期経営計画で掲げています。新たな産業を振興して雇用を創出し、地域活性化に貢献することを目指して、2017年6月より陸上養殖事業に取り組んできました。現在までに、6種類もの水産物を手掛け、関西・関東はじめ各地のホテルや飲食店を中心に、百貨店等の小売店舗でも展開しています。また、誕生した水産物を活用して地域の生産者と協働してプロデュースする食のブランド「いいち星」シリーズを立上げ、加工商品を企画・開発し駅ナカ等で販売といった広がりをみせています。

陸上養殖は、適正な管理下で安心安全かつ安定した品質の水産物を育てることが可能であり、また天候・自然災害の影響や乱獲により天然資源が減少する中、未来に向けた持続的な生産に資する手法です。2018年12月にJR西日本の基準に合った陸上養殖による水産物の総称として、認証ブランド「プレミアムオーガニックフィッシュ」を定めました。生産管理方法の高度化・標準化を図るとともに、それによる水産物を広く認知・普及させ、業界のさらなる拡大と地域の産業振興を図っています。

プレミアムオーガニックフィッシュとは…

自然濾過された地下海水等、水質に優れた自然由来の水にこだわり、適正な管理下で持続的な生産に資する生産手法の陸上養殖であること、また生産履歴の管理や寄生虫やウィルス等に関する水産物の個体検査等も行い安心安全を担保している水産物です。



鳥取生まれの箱入り娘「お嬢サバ」



瀬戸内産 塩田熟成牡蠣「オイスターぼんぼん」



富山みず、いい水育ち「べっ嬢さくらます うらら」



瀬戸内産 塩田わんぱく車海老「とれ海老やん」



山口長門産 長州極純淡麗「大吟雅とらふく」



鳥取生まれの箱入り娘「白雪ひらめ」

地域の自発性を引き出す

開発するだけでなく、地域や住人が交流できるイベントなどを契機に、早速地域の方たちが自らまちや人と関わる場面が増加しています。多世代共生型の街づくりとして、子どもたちとシニア世代の方が交流し、多世代が集うあたたかな場という意味を込めて、子ども (codo) + と (to) + シニア (senior) から生まれた造語「コトニア (cotonior)」を誕生させました。

このコトニアに込めた想いをさまざまなエリアで具体化しています。2013年に中央線西荻窪駅～吉祥寺駅間の高架下開発として、子育て支援と高齢者福祉の複合施設「コトニア吉祥寺」が開業したのを皮切りに、JRの社宅をファミリー向けにリノベーションした賃貸住宅「アールリエット高円寺」、商業施設や高齢者福祉施設、保育園、賃貸住宅などがある複合施設「コトニアガーデン新川崎」など、地域を交えて多世代が交流する施設が沿線に誕生しています。

優しく生まれ、元気が輝く、世代を超えた、ふれあいコミュニティ。



● コトニア吉祥寺



● アールリエット高円寺



● コトニアガーデン新川崎 (2018年4月開業)



開業した各施設では、住人たちが交流できるお花見やご飯をともに食べる会だけではなく、地域にも開かれたマルシェや街歩き、高架下では映画祭といったイベントが開催され、住人や地域の人同士のコミュニティや交流が活発になっています。

開発側が仕掛けた地域の交流イベントが、いつしか地域の人たちが率先して開催するイベントへと成長していきます。

地域性を理解し、開発を通して地域とともにこれからの街をつくっていく。ジェイアール東日本都市開発は、開発後のその先の地域や人々の暮らしの豊かさを想いながら開発に努めています。

地域活性をもたらす開発

For the development of communities

未来に続くことを見据えて



株式会社ジェイアール東日本都市開発
オフィス・住宅事業本部 開発企画部長
若月 建志さん

私たちジェイアール東日本都市開発では、JR 東日本グループ全体の生活サービス事業における成長ビジョンである「NEXT10」の4本の柱のうち、「つなぐ」という点に重きを置いて地域活性をもたらす開発に取り組んでおります。

「つなぐ」を具体化していくために、当社では独自に「沿線別ホールプランの確立」を掲げています。沿線地域の住みやすさを追求し、それぞれの暮らしの中に人々の交流が生まれるきっかけをつくり、地域の人たちが喜んでまちに参加していただけるよう住環境を豊かにしていきたいと考えております。

また、高架下開発等で各エリアのポテンシャルを生かした開発を行っていくことで、点ではなく線、さらに面で沿線価値を向上させ「歩きたくなる街」を実現していきたいと考えています。私たちの開発事業を通して、人々が住みやすい地域を感じて、そこから先に自主的に地域に関わっていくことで、地域の活性や持続につなげていけるようなきっかけを今後もつくっていききたいと考えております。

ACTION
#06

住みたくなる街づくり

株式会社ジェイアール東日本都市開発



地域のきっかけを生み出す

ジェイアール東日本都市開発は、「お客さま満足度向上と沿線価値の創造、住みたくなる街づくり」を目指しています。

住みたくなる街を目指して

ジェイアール東日本都市開発は、「お客さま満足度向上と沿線価値の創造、住みたくなる街づくり」をミッションに掲げ、主に鉄道高架下と線路近接用地の管理および店舗などの開発を行う開発管理事業、駅を中心にショッピングセンターの開発・運営を行うショッピングセンター事業、オフィス・住宅・寮などの賃貸を行うオフィス・住宅事業、駅近傍で物販・飲食店舗などを展開する物販・飲食事業の4つを軸として事業展開をしています。

東日本旅客鉄道 (JR 東日本) は、生活サービス事業の成長ビジョンを「NEXT10」と命名し、のびる・ひらく・つなぐ・みがくの4本の柱で次の100年に挑むことを決定しました。ジェイアール東日本都市開発は設立から30年を迎え新たなフェーズへと突入したと捉えています。JR 東日本の掲げた成長ビジョン決定を受けて、これまで培ってきた「駅を中心とするビジネス」により磨きをかけるとともに、さらに「くらしづくり (まちづくり)」に注力することで、未来に向けて新たな価値創造を図る取り組みをしています。

沿線別に線区全体のブランド価値創造、維持を目的に開発方針として「沿線別ホールプランの確立」を定めました。ショッピングセンター、高架下、沿線開発の全てにおいて常に旬な沿線であることを指針としています。今後、沿線で開発してきた子育て支援賃貸マンションや学生向けシェアハウス、SCなど住まいをサポートする施設や環境を整備し、住みやすさを提供することで沿線の価値を高めていきます。

JR 東日本グループ
生活サービス事業成長ビジョン (NEXT10) 4本の柱

のびる	ひらく	つなぐ	みがく
事業創造・ オープンノベーション	駅を中心とした 魅力あるまちづくり	地域活性化・ 交流の促進	既存事業の レベルアップ

沿線別ホールプラン (例) (ジェイアール東日本都市開発)





夏期限定で開業する臨時駅

池の浦シーサイド駅

池の浦シーサイド駅は、三重県伊勢市にある、参宮線の臨時駅。毎年夏期限定で開業していましたが、2018年は、利用客減少のため営業休止となりました。シーサイドという名前の通り、海が目の前に広がる駅です。



日本の渚百選

二見浦

二見浦は志摩半島の北岸、伊勢湾に臨む海岸です。昔から伊勢参宮をお参りする人は、この浜辺で心身を清めていました。この地にある二見興玉神社には、には有名な夫婦岩（めおといわ）があります。夫婦岩の沖合約700メートルの海中には、猿田彦大神ゆかりの興玉神石が鎮座します。

#09 もっと先の 魅力発見!

レールウェイ

Let's go farther away by train!

さんぐう し ま
JR 参宮線 / 近鉄志摩線
Sangu Line / Shima Line



猿田彦神社



2000年の歴史

伊勢神宮

伊勢神宮では、20年に一度社殿を作り変える式年遷宮がおおよそ1300年のあいだ続けられています。天照大神（あまてらすおおみかみ）を祀る内宮と食物をつかさどる豊受大神を祀る外宮があります。参道脇には、樹齢400年から800年と思われる杉の大樹がそびえ立ちます。



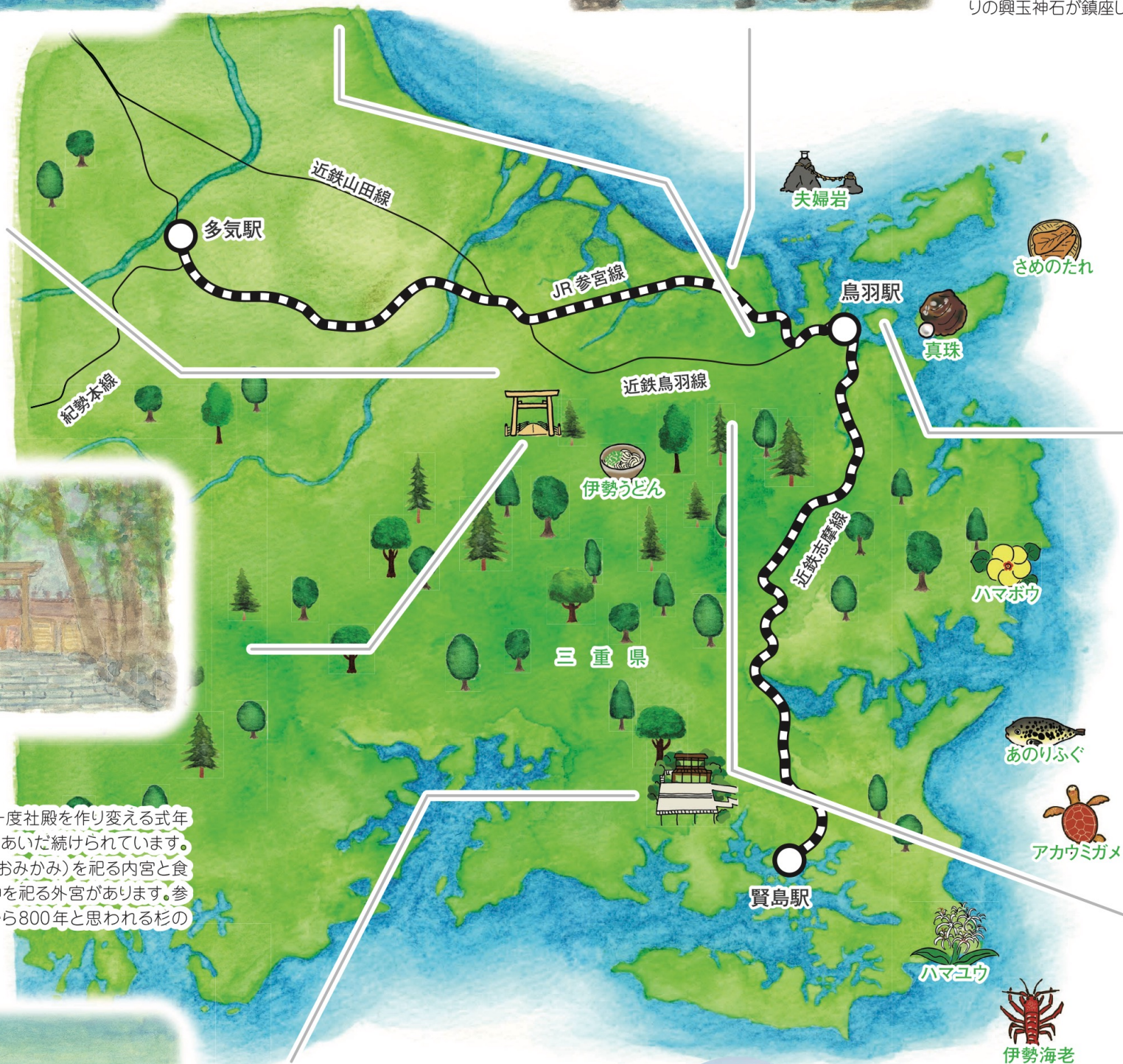
英虞湾を一望

横山展望台

志摩半島南部にあるこの展望台は、英虞湾（あごわん）に浮かぶ60にもおよぶ島と半島を一望できます。伊勢志摩国立公園の雄大な自然を堪能することができます。



賢島駅



近鉄鳥羽駅



養殖真珠誕生の地

ミキモト真珠島

御木本幸吉（みきもと こうきち）は、世界で初めて真珠の養殖に成功。鳥羽湾内に浮かぶミキモト真珠島は、英虞湾（あごわん）の神明浦とともに養殖真珠発祥の地と言われています。島には、真珠工芸品が展示されているほか、海女の実演が催されています。



伊勢神宮の鬼門を守る寺

朝熊岳金剛證寺

伊勢神宮の鬼門を守る寺として、伊勢音頭で「お伊勢参らば朝熊をかけよ、朝熊かけねば片参り」と唄われています。伊勢神宮にお参りする人は、合わせてこの寺にも参詣したものでした。

伊勢志摩を走る路線
JR参宮線は、伊勢神宮を参詣するために作られた1893年開業の路線です。現在は、多気駅から参宮線となっていますが、紀勢本線が開業する以前は、亀山駅から鳥羽駅までが参宮線でした。近鉄山田線と近鉄志摩線を結ぶために開業したのが、近鉄鳥羽線です。近鉄志摩線に乗って、鳥羽駅より先に行ってみましょう。志摩半島の大部分は、伊勢志摩国立公園に指定されています。伊勢神宮の長い歴史、真珠貝や海女による漁等、人々の暮らしは、この地の豊かな自然とともに営んできたのです。



キハ75系 快速みえ



近鉄15000系 特急しまかぜ

JR西日本

春の尾道へ行こう！サイクリングで、徒歩で、駅から始まる旅。

尾道駅新駅舎もリニューアルオープンし、ますます旅の楽しみでいっぱいのおのみちエリア。春は、そんなおのみちをサイクリングや徒歩でぶらぶらするのにぴったりの季節です。おのみち・しまなみめぐりが楽しくなる、デジタルスタンプラリーや尾道の風景をSNSに投稿すると素敵な賞品が当たる「ハッシュタグキャンペーン」を実施。せとうちパレットプロジェクトがイベントを盛り上げます。うらかな陽気につまれて、この春は家族と、友達と、恋人とおのみちに遊びに行こう！



Photo by Teruaki Takekuni

せとうちパレット

検索

JR東海

お子様連れのご旅行に便利な東海道新幹線「ファミリー車両」をこの夏も設定します！

JR東海では、ご好評いただいているお子様連れ専用の東海道新幹線「ファミリー車両」を今年も夏休み期間（7/6～9/29 ※除外日あり）、「のぞみ」号（東京駅～新大阪駅間）に設定します。お申込み人数プラス1席サービス等、お子様連れに便利な「ファミリー車両」で、親子での東海道新幹線旅をお楽しみください！（旅行商品の詳細はジェイアール東海ツアーズのホームページをご覧ください）



JR九州

JRKYUSHU SWEET TRAIN「或る列車」2019年6月～9月は「大分コース（大分～日田間）」を運行します

多くのお客様にご好評いただいている「JRKYUSHU SWEET TRAIN『或る列車』」。2019年6月～9月は「大分コース（大分～日田間）」を運行します。



豪華な車内で、自然溢れる豊かな車窓を眺めながら、九州各地の厳選された旬の食材を用いたスイーツコースをお楽しみいただけます。ぜひ、自然豊かな車窓と至極のスイーツを味わいに来てください！お申込み方法や運行日等につきましては、以下のURLからご確認ください。

http://www.jrkyushu.co.jp/news/_icsFiles/afieldfile/2019/03/20/Newsrelease-arouita.pdf

JR四国

瀬戸内国際芸術祭2019

4月から開催される瀬戸内国際芸術祭は、3年に1度、瀬戸内海の12の島と2つの港を舞台とする現代アートの祭典で、世界中から100万人以上が訪れます。そこでJR四国では瀬戸内国際芸術祭2019作品鑑賞パスポートをご購入のお客様限定で、お得な「岡山・香川アートフリーパス」等を発売します！自然豊かな瀬戸内と人間が交錯し、交響することで生まれたアートを楽しんでみませんか？詳しくは「JR四国 瀬戸芸」で検索！開催期間【春】4/26～5/26【夏】7/19～8/25【秋】9/28～11/4



JR東日本

今がおすすめ！伊豆へ行こう！

「静岡デスティネーションキャンペーン」開催中の伊豆エリアは、「夜の魅力」「絶景」「食」など、この時期限定の特別企画や「伊豆クレイル」をはじめとした特別列車の運行、日本初の観光型MaaS「Izuko（イズコ）」の試行等もあり、魅力が満載です！ぜひこの機会に静岡、伊豆へお出掛けください！詳しくはホームページをご覧ください。



温泉いっぱい花いっぱい

検索

JR北海道

鉄道で旅して ご当地Go!Go!チャレンジ 2019

JR北海道の主な駅と「2019年ファイターズ北海道179市町村応援大使」のまちを巡るスタンプラリーを実施中です！JR北海道わがまちご当地入場券についている応募券3枚と、応援大使の市町村に設置のファイターズコラボスタンプを集めて応募しよう！集めたスタンプの数に応じて、札幌ドームで実施するJR北海道イベントの始球式やダッグアウトツアーの参加権など思い出に残る体験や市町村からの素敵なプレゼントが抽選であたります！ファイターズの応援とともに、魅力あふれる北海道のまちめぐりを楽しんでみませんか？詳しくはJR北海道ホームページをご覧ください。

<http://www.jrhokkaido.co.jp/gogo-challenge/>



JR東日本ホテルメッツ
新規開業予定ホテル

2019年10月開業
JR東日本ホテルメッツ
秋葉原



2019年11月開業
JR東日本ホテルメッツ
東京ベイ新木場



2020年春 開業予定
JR東日本ホテルメッツ 五反田（仮称）

2020年度 開業予定
JR東日本ホテルメッツ 桜木町（仮称）

2020年 開業予定
JR東日本ホテルメッツ 横浜

日本ホテル株式会社

伊豆をもっと便利に旅するアプリ。

Izuko

FREE

詳しくは Izuko で検索



伊豆における観光型MaaS実証実験実行委員会

一般社団法人美しい伊豆創造センター、東京急行電鉄株式会社、東日本旅客鉄道株式会社、楽天株式会社、伊豆急行株式会社、東海自動車株式会社（東海バスグループ）、伊豆箱根鉄道株式会社、伊豆箱根バス株式会社、株式会社伊豆クルーズ、一般社団法人伊豆半島創造研究所、静岡県タクシー協会、東日本旅客鉄道株式会社横浜支社、JR東日本レンタリース株式会社、静岡県、株式会社ジェイアール東日本企画 [Izuko協力] 株式会社ヴァル研究所

長野鉄道少年団

訪日外国人旅行者に英語でご案内



長野駅で旅行者に英語でご案内をする長野鉄道少年団の団員ら。

近年、日本文化への関心の高まりによって日本を訪れる外国人旅行者は増加しています。2018年の訪日外国人数は史上初めて3000万人を突破しました。政府は、来年開催される東京オリンピック・パラリンピックの年である2020年に、訪日外国人旅行者数4000万人を目標に掲げています。

多くの訪日外国人旅行者にとって、言葉の壁は高いものです。観光庁によるアンケートでは、旅行中に困ったこととして「施設等のスタッフとのコミュニケーションがとれない」が毎年上位に来ており、多言語に対応した環境整備が遅れているのが現状なのです。特に鉄道駅は、飲食店の次にコミュニケーションに困る場所とされています。

駅で「目的地までの行き方」を見つけるということは、外国人観光客にとって難しいことなのです。

長野鉄道少年団では、2019年2月9日に長野駅で、日本を訪れた外国人のお客さまに英語でのご案内活動を行いました。来年の東京オリンピック・パラリンピックに向け、デンマークのホストタウンとなっている長野市には、連日多くの外国人のお客さまが訪れています。駅のコンコースにて、お客さまの出発地や長野の感想などを伺い、最後にカイロをプレゼントしました。最初は戸惑っていた団員たちですが、次第に積極的に話しかけられるようになりました。これからも外国人のお客さまが地元、長野をもっと楽しんでもらえるよう、長野鉄道少年団は、おもてなしの心を持ってこれからも活動してまいります。

最新の鉄道少年団の活動はホームページで紹介しています。

鉄道少年団は、「少年少女が鉄道を愛し、鉄道知識を身につける」「公德心を高めるとともに、団体生活を通してお互いに助けあう心を養う」「進んで、社会に奉仕する健全な心身を育てること」を目的としています。

ホームページ <http://www.doutoku.or.jp/rca/> スマホでHPを表示



奈良鉄道少年団

なら燈花会で“おばけあんどん”を展示



写真提供：奈良市観光協会

毎年、8月5日～14日の10日間、世界遺産に囲まれた奈良公園一帯に古都の夜を幻想的に彩る灯りのイベント「なら燈花会」が開催されます。興福寺、東大寺、春日大社、奈良国立博物館などの10のエリアからなる「なら燈花会」は、2万本以上のろうそくが幻想的で神秘的な雰囲気 연출し、奈良の夏の風物詩として定着してきました。1999年の第1回目の開催以降、来場者は毎年増え続け、近年では90万人以上の来場者を数える、奈良の夏の大きなイベントに成長しました。

燈花とは、灯心の先にできる花の形をした塊のこと

で、仏教において縁起がよいと言われています。「なら燈花会」を訪れた人々が幸せになりますように。そんな願いをこめてろうそく一つひとつに灯りをともしています。

奈良鉄道少年団では毎年、奈良公園を灯りで彩る夏の風物詩『なら燈火会』にあわせて、奈良駅前の観光案内所で、スイカを切り抜いた「おばけあんどん（行灯）」を製作し、展示しています。夕暮れとともにローソクの火が灯されると、特に海外からのお客様に珍しがられ「ワンドフル」「ビューティフル」と感嘆の声をいただいています。



Try & Trusted

～わたしたちは、“物の流れを通じて”JR東日本グループの成長を支え我々も共に成長する”をコンセプトに、「挑戦」と「信頼」で社会に貢献できる安全・安心物流会社をめざします～



わたしたちが所有するトラックに様々なものを積み込んで



エキナカ商品配送業務も！



デルド配送の仕分けも！



倉庫業務も！



駅ビル館内物流も！



PCBの収集運搬業務も！



事務所・病院等の移転業務も！



物流コンサルティング業務も！



駅での手荷物預かりも！



物流に関するお困りごとはありませんか？ わたしたち「ジェイアール東日本物流」にご相談ください！

お電話でのお問い合わせ：0120-154-417 メールでのお問い合わせ：Info@jrbutsuruyu.jregroup.ne.jp

JR 株式会社ジェイアール東日本物流

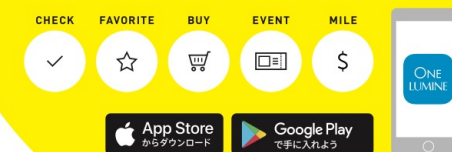
〒130-0013 東京都墨田区錦糸三丁目2番1号 アルカイースト6階
TEL: 03-3829-5111 FAX: 03-3829-5118
URL: <http://www.jrbutsuruyu.jregroup.ne.jp/>

わたしとLUMINEの新しい関係。

ルミネのアプリ「ONE LUMINE」ならいつでもどこでも、ルミネからの最新情報をGETできて、お気に入りコーデをそのまま購入することも可能。

アプリから応募できるイベントも多数あり、あなたのセンスを磨くチャンス！

クレジットカード連携や来店チェックインなどでマイルを貯めてランクアップすると、さらに素敵な関係に。



カード連携でもっとお得に！

わたしたしをあたらしく
LUMINE

鉄の細道

vol.15

さあでかけよう！
ぼくらの旅案内



日本史の節目を刻んできた関門海峡へ

歴史と海峡の街、下関

下関鉄道少年団
山本 肇 さん（写真左）

本州最西端に位置する下関は、豊かな自然環境と多くの歴史遺産を有する「歴史と海峡の街」で、源平壇ノ浦の合戦、巖流島の決闘、幕末維新など、数々の歴史の舞台となり見どころもたくさんあります。また、関門海峡や山陰の海岸線、角島大橋など美しい景観も必見で、フク（河豚）などの海の味覚や山の味覚も数多くありますので、皆さまもぜひ、お越しください。



潮の流れが速い関門海峡 極めて重要な交通の要衝です

本州と九州が分断されて、関門海峡ができたと言われています。それは約六千年も前のこと。日本海から瀬戸内海に抜ける海峡であるため、交通の要衝といえます。関門海峡の名前の由来は、山口県と福岡県を隔てているため、当時の下関市の名前が「馬関」であり、対岸が「門司」であるところから一字ずつ取り、名付けられました。

潮の流れが速く、日本国内では鳴門海峡、来島海峡に続き、3番目の速さといわれています。潮の干満は1日4回変わる難しい海路であるため、海峡を通過する船舶には水先案内人の同乗が義務づけられています。外海と内海を分ける日本のまさに「関門」だからこそ、さまざまな戦いの舞台にもなっています。

平安時代末期（1185年）に、源氏と平家の最後の戦いとなったのが「壇ノ浦合戦」です。勝敗に重要な影響を与えたのは、壇ノ浦の潮の流れだったのではないかとされています。

また、関門海峡に浮かぶ巖流島で、宮本武蔵と佐々木小次郎による「巖流島の決闘」（1612年）もありました。諸説あるようで真実は謎のようです。そして、幕末のころには「下関戦争」（1864年）がありました。日本史の重要な出来事を、関門海峡は見守ってきました。

歴史を身近に感じられる下関は 見どころが盛りだくさん

源氏と平家が戦った壇ノ浦古戦場跡は、現在「みもすそ川公園」（1）になっています。公園の前に広がる海は、関門海峡の一番狭まったところで、潮の流れが速く潮流の変化が激しい海の難所です。平清盛の孫である安徳天皇を祀る赤間神社（2）は、壇ノ浦を望む地に建立されます。明治維新までは阿弥陀寺と称していました。「耳なし芳一」の舞台にもなっています。宝物殿には源平ゆかりの書物や絵図などが多数陳列されています。

「巖流島の決闘」で有名な島ですが（3）、現在は無人島であり、観光の島となっています。坂本龍馬が妻のお龍とともに巖流島に来て、花火をして遊んだというエピソードがあります。

ペリー来航から日本の鎖国政策は終わります。西欧諸国と取引を始めますが、結ぶ条約は不平等なものばかり。不満を持った長州藩の志士達が外人を追いかおうと外国船を砲撃。その砲台跡があります（4）。しかし、反対に西欧諸国4か国が手を組み長州藩を攻撃します。そんな中、幕末の最強軍団である奇兵隊を高杉晋作が創設。明治維新実現を目前に没しました（5）。

関門海峡には、歩行者のための海底トンネル人道があります（6）。全長780mで、トンネルは上下に区切られ、上は車道で下は徒歩で通行できます。海底を歩く不思議な感覚を楽しめます。



壇ノ浦古戦場跡

壇ノ浦古戦場を一望できます。遊歩道が整備され、対岸の門司側も望めます。園内では歴史体感紙芝居が行われていて、大人気を博しています。



赤間神社

赤間神社のシンボル「水天門」。竜宮をイメージして造られました。安徳天皇は水底に沈みましたが、御霊は天上にあるところからこう呼ばれています。



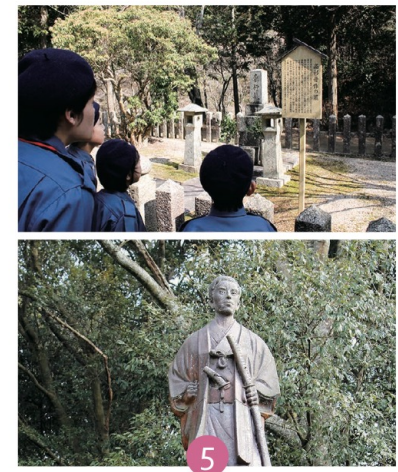
巖流島

周囲約2キロ弱の小さな島です。宮本武蔵と佐々木小次郎が戦ったとは想像できないほど穏やかな島で、海沿いの散歩道も整備されています。



壇ノ浦砲台跡

みもすそ川公園の一角に砲台跡があります。外国船に砲撃したものの、結局は届かなかったと言われています。百円で発射音と煙の演出が楽しめます。



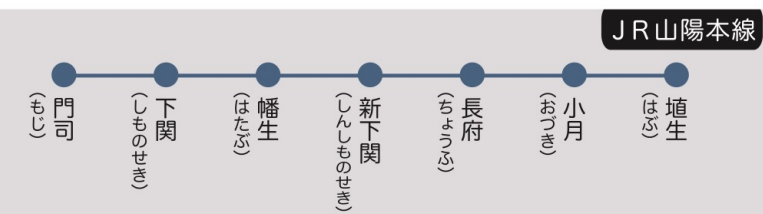
東行墓

高杉晋作は「東行」と号したので、墓の正面に「東行墓」と書かれています。下関市吉田の清水山にあります。大活躍の高杉晋作ですが享年27歳でした。



関門トンネル人道入口

人道入口からはエレベータで地下約55mまで降りてから通行します。トンネルの中ほどに山口県と福岡県の県境の標識があります。





マッチ

魔法の着火具
モダンなラベル

2019 5.25 SAT. 7.7 SUN.

会場 たばこ塩の博物館 2階 特別展示室

休館日 月曜日

開館時間 10:00～18:00 (入館締切は17:30)

入館料 大人・大学生 100円 (50円) /

小・中・高校生・満65才以上の方 50円 (20円)

*満65才以上の方は年齢のわかる証明書を受付にご提示ください。

()内は20名以上の団体料金



展示関連イベント

●各イベントの参加には入館料が必要です。

展示関連講演会

当日先着順 整理券制 定員90名

[時間] 14:00～ [場所] 3階視聴覚ホール

6月22日(土) 「日本のマッチ産業144年の歴史」

松本 和久 一般社団法人 日本燭工工業会

6月30日(日) 「中国庶民の吉祥画～マッチ図案の源流～」

三山 隆 中国民間美術研究家(学術博士)・日中藝術研究会事務局長

*当日開館時より1名につき2枚まで整理券をお配りします。

(整理券配布時に人数分の入館料を頂戴します。)

担当学芸員による展示解説

当日先着順 整理券制 定員40名

[時間] 14:00～ [場所] 1階ワークショップルーム

5月26日(日) 6月9日(日)

*当日開館時より1名につき2枚まで整理券をお配りします。

(整理券配布時に人数分の入館料を頂戴します。)

ワークショップ「オリジナル・マッチボックスを作ろう」

[時間] 14:00～17:00 (16:30受付締切)

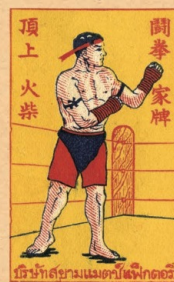
[場所] 1階ワークショップルーム

6月1日(土) 6月16日(日)

*塗り絵やコラージュでマッチボックスを作る、子どもから大人までお楽しみいただけるワークショップです。
(所要15～30分程度)。ただし、本館学芸員は保護者の方同様でご参加ください。

*作ったマッチボックス(マッチ本体は入っていません)はお持ち帰りいただけます。

*参加方法の詳細は当館ホームページをご確認ください。



たばこ塩の博物館

〒130-0003 東京都墨田区横川 1-16-3 Tel: 03-3622-8801
https://www.jti.co.jp/Culture/museum/